

Alex Theile, Güterbahnhofstraße 3 in 01917 Kamenz

Stadtverwaltung Kamenz  
Herr Oberbürgermeister Dantz  
Markt 1  
01917 Kamenz

Güterbahnhofstraße 3  
01917 Kamenz  
Telefon +49157-72178100  
alex.theile.kamenz@gmail.com

Kamenz, den 14.07.2023

- wegen:**            **Bahnlinie DB Regio S8 Kamenz – Dresden des VVO**
- hier:**             **Das Reisen mit der Bahnlinie S8 darf kein Glücksspiel oder Abenteuertrip sein! Besteht auch aufgrund der Technik eine Gefahr für Reisende?**

## **Antrag**

1. Die Fraktion Die Linke im Kamener Stadtrat beantragt, in der nächsten ordentlichen Sitzung des Stadtrates den Tagesordnungspunkt „Bahnlinie S8“ auf die Tagesordnung zu setzen.
2. Zum Tagesordnungspunkt sollen die zuständigen Vertreter der Deutschen Bahn und des VVO geladen werden, um mit diesen über Ursachen, Konsequenzen und Abhilfen der derzeitigen mehr als unbefriedigenden Situation auf der Linie S8 (Kamenz – Dresden) zu sprechen. Dabei soll auch erörtert werden, ob die eingesetzte Technik zu einer Gefährdung der Fahrgäste führt.

## **Begründung:**

Seit geraumer Zeit hat die Deutsche Bahn AG die Bahnstrecke zwischen Kamenz und Dresden übernommen und führt hier den öffentlichen Schienenbahnverkehr für den VVO durch.

Die Bahnstrecke hat schon immer herausragende Bedeutung für Berufspendler/-innen, Schüler/-innen und Auszubildende, die auf diese Verbindung angewiesen sind. Hunderte von Menschen pendeln täglich auf dieser Strecke, um zu ihren Arbeitsplätzen oder zur Schule zu gelangen. Ebenso finden sich zahlreiche Touristen auf dieser Strecke. Deshalb hat diese Bahnverbindung eine herausragende Funktion für die Wirtschaft und den Tourismus in der Stadt.

Umso erfreulicher war die Ankündigung des VVO und der DB AG, dass diese Strecke zukünftig zur Hauptverkehrszeit im Halbstundentakt bedient wird.

Es kann daher nicht hingenommen werden, dass das Nutzen dieser Bahnlinie zunehmend den Charakter einer Abenteuerfahrt hat. Bereits in den vergangenen Monaten berichtete die Sächsische Zeitung über Evakuierungen auf der Bahnstrecke, umgeleitete Züge, Züge, die nur bis Pulsnitz fahren oder gänzlich ausfielen. Dies

wurde durch die Verantwortlichen der Deutschen Bahn und dem VVO auf verschiedenen Kanälen mit dem Ausfall von Technik oder Personalmangel begründet.

Hierbei handelt es sich mittlerweile um keine Einzelfälle mehr.

Bei Facebook hat sich z.B. die Gruppe „S8 Kamenz<-->Dresden Pendler“ gegründet. Dort finden sich über 540 Mitglieder, die sich regelmäßig über Ausfälle sowie Verspätungen unterrichten und beklagen.

Wir haben am 01.07.2023 dort eine (nicht repräsentative) Umfrage zur Zufriedenheit mit der Bahnlinie S8 gestartet, an der immerhin 131 Personen teilnahmen (siehe Grafik unten). Im Ergebnis sind derzeit 68% (90) der Befragten unzufrieden und sogar 6 % (9) sehr unzufrieden. Immerhin gaben 20 % (27) der Befragten an, dass sie zumindest „Geht so“ zufrieden sind. Mit anderen Worten: Über 2/3 der Befragten sind nicht oder sehr unzufrieden mit der Zuverlässigkeit der Bahn auf dieser Linie.

Einen qualitativen Einblick geben dann aber die 27 Kommentar unter der Umfrage, von denen einzelne anonymisiert diesem Antrag angehängt sind. Die Kommentare decken sich mit zahlreichen Gesprächen, die wir mit Reisenden auf dieser Linie geführt haben.

Die Verantwortlichen der DB AG und des VVO werden auch zu fragen sein, warum hier alte sowie störanfällige Technik eingesetzt wird. Zu klären ist die Frage, ob und wie überhaupt noch ausgeschlossen werden kann, ob die eingesetzte Technik zu einer Gefährdung der Fahrgäste führt.

Auch wenn in den letzten Tagen leichte Verbesserungen zu verzeichnen sind, besteht dringender Handlungsbedarf, der nur in einem gemeinsamen Gespräch mit den Verantwortlichen erörtert werden kann. Wir regen deshalb auch an, diesen Tagesordnungspunkt gesondert im Mitteilungsblatt zu veröffentlichen und Pendler/-innen gezielt zu diesem Punkt einzuladen.

So können sich die Stadträte einen Eindruck vom „Abenteuer“ Bahnlinie S8 aus erster Hand verschaffen.

#### **Quellen:**

##### **Sächsische Zeitung:**

„Hunderte Beschwerden zur S-Bahn Dresden–Kamenz“ vom 25.05.2023 (<https://www.saechsische.de/wirtschaft/hunderte-beschwerden-zur-s-bahn-dresden-kamenz-5862772-plus.html>)

„Ärger mit S-Bahn-Verkehr zwischen Kamenz und Dresden spitzt sich zu“ vom 15.06.2023 (<https://www.saechsische.de/kamenz/verkehr-baustellen-kamenz/kamenz-dresden-s-bahn-s8-aerger-defekte-technik-verspaetungen-5872022-plus.html?fbclid=IwAR1AE0e8qGIAsvtiZdkZ3IrHBcY8bRNkmNeAAwOEGN36ZCn6kRHnTotHhSU>)

„Havarie auf Kamener Bahnstrecke: 110 Leute sitzen zwei Stunden fest“ vom 13.04.2023 ([https://www.saechsische.de/kamenz/erneut-bleibt-s-bahnzug-auf-kamenzer-strecke-bleiben-5845618-plus.html?fbclid=IwAR3tPc\\_Bw92SRyIp3a5Ls4jLbmxDlxcbH38ixqBUHBNKD1sc-cQRc4Vmk](https://www.saechsische.de/kamenz/erneut-bleibt-s-bahnzug-auf-kamenzer-strecke-bleiben-5845618-plus.html?fbclid=IwAR3tPc_Bw92SRyIp3a5Ls4jLbmxDlxcbH38ixqBUHBNKD1sc-cQRc4Vmk))

„Pulsnitz: Zug bleibt auf freier Strecke stehen, Passagiere müssen umsteigen“ vom 30.03.2023 ([https://www.saechsische.de/kamenz/kamenz-steina-zug-stehen-geblieben-evakuiert-feuerwehr-rettungsdienst-5840963-plus.html?fbclid=IwAR076XrygJktz43dcu3MmSG-iHrOa4jXpYFqsRO2dKwMow9n\\_C3myOFCoHM](https://www.saechsische.de/kamenz/kamenz-steina-zug-stehen-geblieben-evakuiert-feuerwehr-rettungsdienst-5840963-plus.html?fbclid=IwAR076XrygJktz43dcu3MmSG-iHrOa4jXpYFqsRO2dKwMow9n_C3myOFCoHM))

##### **Radio Lausitz:**

„Weitere Streckenkürzungen wegen Personalmangel bei der Bahn“ vom 22.09.2022 (<https://www.radiolausitz.de/beitrag/weitere-streckenkuerzungen-wegen-personalmangel-bei-der-bahn-738909/>)

##### **Facebook:**

Gruppe: S8 Kamenz<-->Dresden Pendler (<https://www.facebook.com/groups/666438581733280>)

Umfrage mit Kommentaren: Stand 14.07.2023  
(<https://www.facebook.com/groups/666438581733280/permalink/811067813937022/>)

Liebe Gruppenmitglieder,  
es soll eine Initiative zur Verbesserung der Zuverlässigkeit der Linie S8 (#Kamenz - #Dresden) ausgehend von Kamenz gestartet werden.  
Um unser Anliegen mit Fakten und Zahlen zu untermauern, würde mich die Einschätzung zur Zuverlässigkeit der Linie interessieren, obwohl ich mir aus eigener familiärer Erfahrung schon ein Bild machen konnte.  
Gleichwohl würde ich mich über Erfahrungsberichte in den Kommentaren ebenso freuen.  
Vielen Dank! — in Kamenz.

<input type="radio"/> Sehr zufrieden.	2%
<input type="radio"/> Zufrieden.	3%
<input type="radio"/> Geht so.	20%
<input checked="" type="radio"/> unzufrieden	68%
<input type="radio"/> Sehr unzufrieden.	6%
<input type="radio"/> k.A.	1%

14 ANTWORTEN

Mitglied mit Top-Beteiligung +1

Also was an Manchen Tagen auf der Strecke los ist, ist wirklich sehr unschön. Züge fahren Solo oder manchmal auch garnicht. Jeden Morgen ist der erste Blick auf dem Handy in die Bahn App um zu schauen ob die Bahn überhaupt fährt. Auch nachmittags muss man schauen ob was fährt und wenn ob es pünktlich ist. Der Großteil der Züge fährt meistens Solo. Eigentlich sollten ja immer zwei fahren. Teilweise steigt man in Dresden Mitte ein und bekommt schon keinen Sitzplatz mehr. Meistens steigt ein Großteil der Leute in Langebrück aus so das man einen Sitzplatz ab dort bekommt, trotzdem ist es immernoch sehr voll. Auch die Technik Funktioniert nur so naja. Teilweise geht nur ein von zwei Motoren, dadurch geht auch in dem Teil in welchem der Motor nicht Funktioniert geht dann auch keine Klimaanlage und nur die Hälfte der Beleuchtung. Auch wenn der Zug voll ist und nur einer fährt hat der Zug Probleme die Strecke zu bewältigen. Denn mit nur einem funktionierenden Motor ist es schwer den Berg herauf zu kommen. Auch dadurch kommt es zu Verspätung. Auch kommt es ja auch manchmal zu Totalausfällen der Züge. Bis jetzt 2 mal auf Offener Strecke und mehrmals in Bahnhöfen. Das kommt es doch auch zum kompletten Erliegen des Bahnverkehrs. Auch gab es schon den Fall das in Richtung Kamenz garkein Zug mehr gefahren ist. Da stand man in Pulsnitz süd da und musste sich kümmern. Es sollte zwar ein Ersatzverkehr eingerichtet werden, aber davon war nichts zu sehen.

eingereicht werden, aber deren mal mehr zu sehen.

Auch ein Problem ist die Kastrierung der Strecke. Die jetzt Haltepunkte Großröhrsdorf und Bischheim wären ja schonmal Bahnhöfe, also mit zwei Gleisen. Dort konnten sich Züge begegnen und nicht wie Aktuell nur in Pulsnitz und vor der Amrsdorfer Kurve. Also auch wieder automatisch Verspätung.  
Auch ist die Anweisung der Bahn bei Verspätungen ab +20 die Züge in Pulsnitz wenden sollen. Das heißt wieder alle Leute raus aus dem Zug und in den eine Halbe Stunde rein (wenn er überhaupt fährt)  
Und der hat dann natürlich auch wieder Verspätung, den auf der Strecke bis Pulsnitz darf immer nur ein Zug unterwegs sein wegen dem Fehlen von Signalen.  
Also alles in Allem nicht schön und kein Tragbarer Zustand!  
Es wird ja aktuell weder die Elektrifizierung der Strecke Dresden-Görlitz noch der Ausbau der A4 vorangetrieben. Alles was hinter Dresden Richtung Osten geht ist sehr abgehängt. Und da ist es kein Wunder das viele Leute Schimpfen.  
Der einzigte Lichtblick dazu sind die eingeführten + Busse des VVO. Der Anschluss Funktioniert in der Regel ganz Akzeptabel. Nur warten die Busse Teilweise nicht auf den Verspäteten Zug. Schon schade.

Mitglied mit Top-Beteiligung

Voralen ordentliche und brauchbare Fahrzeuge! Nicht solche alten Schrottdinger die jahrelang in Bayern ihren Dienst gemacht haben. Der Verkehrsvertrag geht noch bis 2031.

Gefällt mir · Antworten · Teilen · 1 Wo.

Was soll ich sagen? Ich nutze die S8 zwar hauptsächlich nur am Wochenende, aber was ich da schon seit der Übernahme durch die DB Regio erlebt hab... Zum einen wurden die damals getätigten Versprechungen bis heute nicht erfüllt, und zum anderen wird die Situation immer schlimmer. Zugausfälle, Einsatz von Doppelwagen außerst fragwürdig, unerklärliche Verspätungen, SEV der garnicht notwendig ist, oder man lässt Züge vollkommen unlogisch auf halber Strecke umkehren...und das ganze teilweise ohne irgendeine Information. Selbst die Triebwagenführer bzw. Zugbegleiter können keine Auskunft geben warum und weshalb. Wie gesagt, das nur von mir persönlich erlebte am Wochenende...was ich von täglichen Pendlern so höre will ich hier garnicht erst wiedergeben. Auf jeden Fall muss da etwas geschehen

Gefällt mir · Antworten · Teilen · 1 Wo.

Wenn man auf die Bahn "angewiesen" ist um vor allem auf Arbeit zu kommen, ist es mittlerweile für mich zu unsicher mit dieser Linie zu fahren...ich kann auch nicht einfach meine Patienten liegen lassen, weil die Bahn nicht gefahren ist. Was sagt dann mein Arbeitgeber dazu? Vor allem als Azubi in der Probezeit ist dies besonders interessant...Sorry. Auf die S8 ist null verlass mehr. Wir fahren jetzt von BW aus, da ist mehr Verlass und Pünktlichkeit. Die Zugbegleiter können auch nichts dafür...vielleicht sollte man den Aufwand, Arbeitsausfall, vielleicht drohende Kündigung usw mal der DB in Rechnung stellen...

Gefällt mir · Antworten · Teilen · 1 Wo.

Zu voll. total unzuverlässig da dauernd Verspätungen oder gar komplett Ausfall ist. Hat sich die db total übernommen und ist schlimmer als je zuvor

Gefällt mir · Antworten · Teilen · 1 Wo.

Mit freundlichen Grüßen

Alex Theile  
(Fraktionsvorsitzender)

Thomas Lieberwirth  
(stellv. Fraktionsvorsitzender)

Jens Fichte

Volker Johne